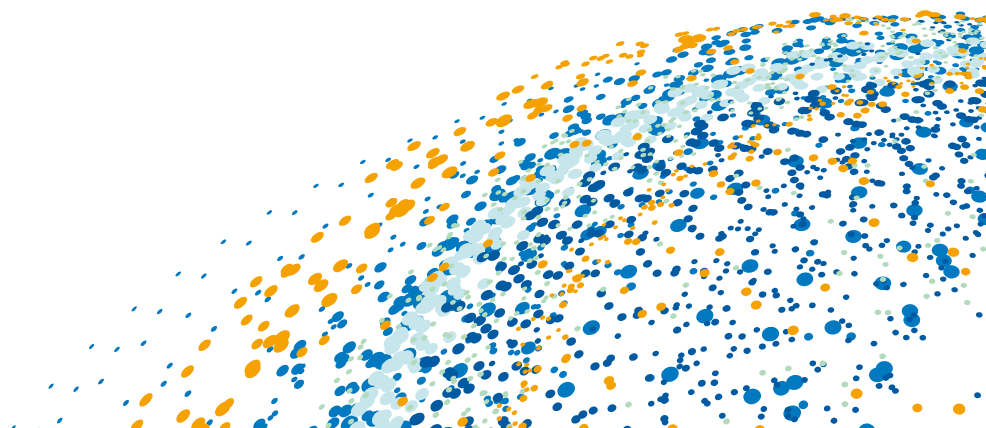
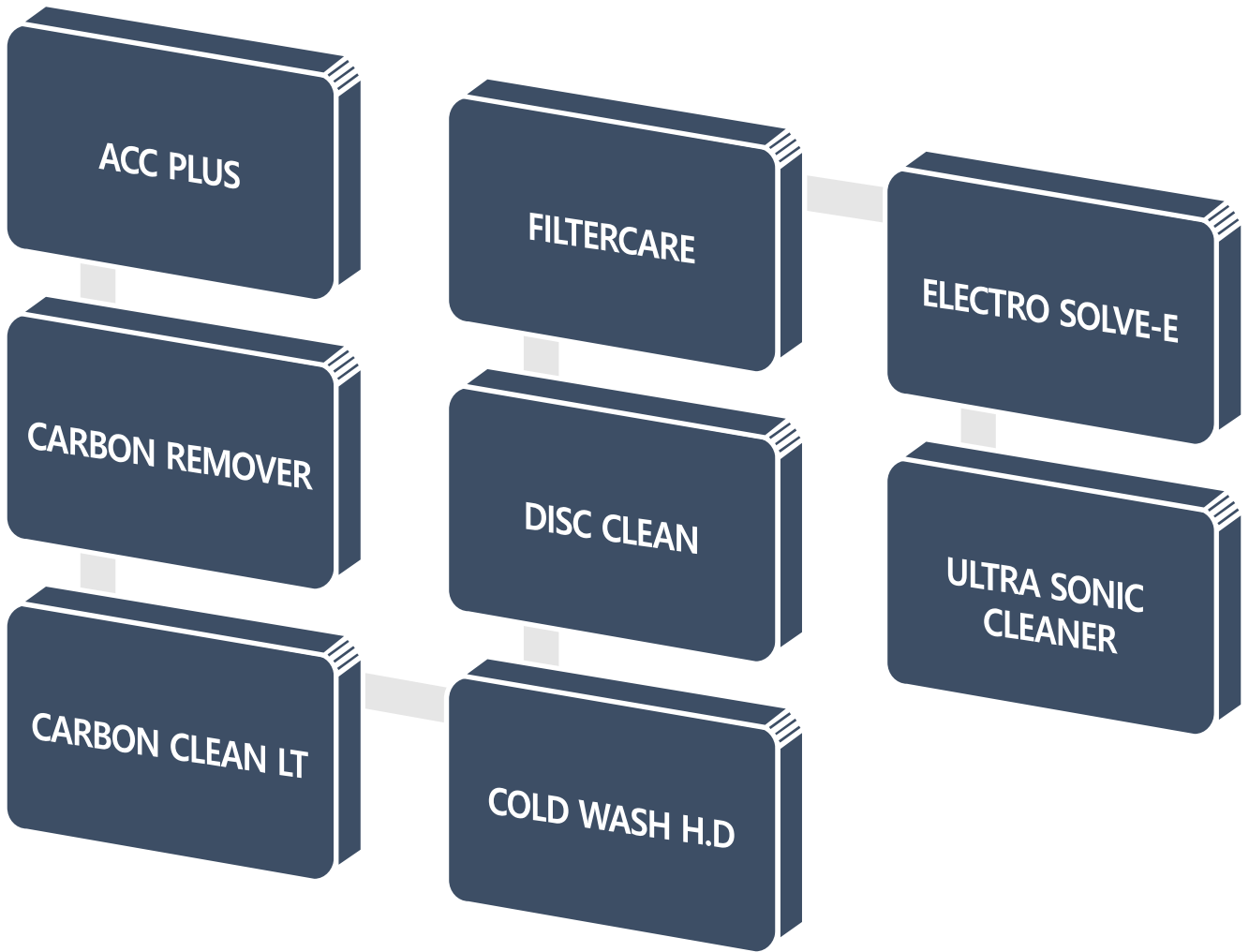


MACHINERY PART CLEANING CHEMICAL SOLUTION



진보된 에어 쿨러 세정제

ACC PLUS

제품 설명

ACC PLUS 는 Diesel engine air coolers, Scavenging air systems and the Compressor side of turbochargers 의 세척을 위한 세정제입니다. ACC PLUS 는 자연 분해되는 저 독성의 솔벤트 제품입니다. 무엇보다 환경과 선원들의 안전을 기여하고 최신의 환경 규제에 충족하기 위해 특별히 고안된 제품으로 Chlorinated 또는 Aromatic hydrocarbon solvents, Nonylphenol ethoxylates 등의 성분은 포함되지 않은 친 환경 제품입니다.

제품 사용 방법

Recirculation method at Site - 장치내 순환방법으로 필히, 엔진이 정지 되었을 경우 사용하며, 세정작업을 위한 세정 용액 탱크와 펌프 그리고 호스와 노즐등이 필요합니다. 해당 순환방법은 CHEMICAL CLEANING UNIT (Product No: 664 – 737189)을 이용하여 사용 가능합니다. 이때 냉각기의 배출구는 막아둡니다. 냉각기의 오염 정도에 따라 10 – 30%의 ACC PLUS 수용액을 CCU 탱크에 채웁니다. CCU 펌프 배출구와 노즐 분사구와 연결하며, 냉각기 배출구는 CCU Tank 에 연결합니다. CCU 를 작동시켜, 노즐 분사구를 통해 ACC PLUS 수용액이 냉각기의 전체 표면에 케미컬 용액을 분사하고 세척된 용액은 다시 탱크로 들어오게 되어 순환세척이 가능하게 합니다. 세척 시간은 1 – 6 시간으로 오염 정도에 따라 차이가 있습니다. 세척이 만족스럽게 된 경우, 청수로 Washing 을 마무리 합니다.

Soaking method at Site - 필히, 엔진이 정지 되었을 경우 사용하도록 합니다. 이때 냉각기 배출구는 닫습니다. 오염 정도에 따라, ACC PLUS 10 – 30% 수용액을 냉각기에 채워 1 – 6 시간 동안 담귀 놓습니다. 배출은 슬롭 탱크로 배출합니다. 스팀과 압축 공기를 이용한 교반세척은 더 좋은 세정 결과를 얻을 수 있습니다. 소제가 만족스럽게 된 경우, 청수로 마지막 Washing 합니다.

Hand spray Cleaning - 엔진이 완전히 멈춘 상태에서 사용해야만 합니다. 그리고 적절한 Air Trucking Inspection Cover 을 열고, Air Cooler Drain Valves 를 열도록 합니다. 원액의 ACC PLUS 를 Cooler Coil 의 전체에 분무합니다. JET SPRAY UNIT (Product No: 664 – 572123)를 이용하면 보다 효율적으로 분무 가능합니다. 최소 1 시간 정도 충분히 스며들 수 있도록 한 뒤, 헐거워진 잔여물들을 완전히 제거하기 위해 고압의 물 분사기 HPC 67/1 (Product No: 430 – 777889)를 사용합니다. 만족스러운 소제 결과를 얻은 경우, 청수로 Washing 한 후, 완전 건조합니다.

Soak Bath Method – 엔진으로부터 냉각기를 꺼내어 오염 정도에 따라 10 – 30%의 ACC PLUS 수용액이 담겨진 욕조에 냉각기가 완전히 잠길 수 있게 합니다. 세척 시간은 1 – 6 시간 동안 담귀 놓습니다. 배출은 슬롭 탱크로 배출합니다. 스팀과 압축 공기를 이용한 교반세척은 더 좋은 세정 결과를 얻을 수 있습니다. 소제가 만족스럽게 된 경우, 청수로 마지막 Washing 합니다.

In-service cleaning – 일반적인 방법으로는 Charge-Air-Cooler 의 Air Trucking 상류에 ACC PLUS 투여한 다음 청수로 세정하는 방법입니다. 냉각기를 효율적으로 세정하려고 하면 올바르게 설치된 Dosing Unit 과 Injection 장비가 필요합니다. 냉각기 세정에 필요한 ACC PLUS 투입 양을 산출하기 위해서는 냉각기의 단면적을 확인해야 합니다. 일반적인 기준은 1 평방미터당 3tires(ACC PLUS 25%)수용액으로 사용합니다. 또는 하기의



진보된 에어 쿨러 세정제

ACC PLUS

기관 마력 당 사용 양을 결정하실 수 있습니다.

(인젝터를 설치할 경우에는 엔진 제조업체의 가이드에 따라 진행해야 합니다)

Engine HP	Solution mix. with 25% ACC Plus
6,000 to 12,000	3 litre mix
12,000 to 24,000	4.5 litre mix
24,000 or more	6 litre mix

특징

- 최신 환경규제 기준을 충족합니다.
- 전통적 세척방법인 Chlorinated Solvents 세척제와 동일한 세정 작용을 가집니다.
- 저 독성 제품이며, 향긋한 향이 납니다.
- 공기 냉각기와 공기 배출 시스템으로부터의 Oil, grease and carbon deposits 을 제거합니다.
- 공기 냉각기의 효율을 극대화하고 안정화에 기여합니다.
- 잔류물을 남기지 아니하며, 엔진에 유해한 영향을 미치지 않습니다.
- 디젤 엔진이 정지한 상태에서, Hand spray 세정이 가능합니다.

장점

- 효율적이고 경제적인 제품입니다.

추가 정보

유형	액체
색	열은 노랑
밀도	1.0
인화점	Above 61 °C
pH, in conc.	9
비 적합성 물질	May swell rubber and synthetic rubber.
Product No.	651 - 698704

에어 쿨러 세척제

AIR COOLER CLEANER

제품 설명

AIR COOLER CLEANER 는 Turbochargers 의 Compressor sides, Scavenging air system, Diesel Engine air cooler 소제를 위한 강력한 솔벤트 세척제 입니다.

제품 사용 방법

Recirculation method at Site - 장치내 순환방법으로 필히, 엔진이 정지 되었을 경우 사용하며, 세정작업을 위한 세정 용액 탱크와 펌프 그리고 호스와 노즐등이 필요합니다. 해당 순환방법은 CHEMICAL CLEANING UNIT (Product No: 664 – 737189)을 이용하여 사용 가능합니다. 이때 냉각기의 배출구는 막아둡니다. 냉각기의 오염 정도에 따라 10 – 30%의 AIR COOLER CLEANER 수용액을 CCU 탱크에 채웁니다. CCU 펌프 배출구와 노즐 분사구와 연결하며, 냉각기 배출구는 CCU Tank 에 연결합니다. CCU 를 작동시켜, 노즐 분사구를 통해 AIR COOLER CLEANER 수용액이 냉각기의 전체 표면에 케미컬 용액을 분사하고 세척된 용액은 다시 탱크로 들어오게 되어 순환세척이 가능하게 합니다. 세척 시간은 1 – 6 시간으로 오염 정도에 따라 차이가 있습니다. 세척이 만족스럽게 된 경우, 청수로 Washing 을 마무리 합니다.

Soaking method at Site - 필히, 엔진이 정지 되었을 경우 사용하도록 합니다. 이때 냉각기 배출구는 닫습니다. 오염 정도에 따라, AIR COOLER CLEANER 10 – 30% 수용액을 냉각기에 채워 1 – 6 시간 동안 담귀 놓습니다. 배출은 슬롭 탱크로 배출합니다. 스팀과 압축 공기를 이용한 교반세척은 더 좋은 세정 결과를 얻을 수 있습니다. 소제가 만족스럽게 된 경우, 청수로 마지막 Washing 합니다.

Hand spray Cleaning - 엔진이 완전히 멈춘 상태에서 사용해야만 합니다. 그리고 적절한 Air Trucking Inspection Cover 을 열고, Air Cooler Drain Valves 를 열도록 합니다. 원액의 AIR COOLER CLEANER 를 Cooler Coil 의 전체에 분사합니다. JET SPRAY UNIT (Product No: 664 – 572123)를 이용하면 보다 효율적으로 분무 가능합니다. 최소 1 시간 정도 충분히 스며들 수 있도록 한 뒤, 헐거워진 잔여물들을 완전히 제거하기 위해 고압의 물 분사기 HPC 67/1 (Product No: 430 – 777889)를 사용합니다. 만족스러운 소제 결과를 얻은 경우, 청수로 Washing 한 후, 완전 건조합니다.

Soak Bath Method – 엔진으로부터 냉각기를 꺼내어 오염정도에 따라 10 – 30%의 AIR COOLER CLEANER 수용액을 담겨진 욕조에 냉각기가 완전히 잠길 수 있게 합니다. 세척 시간은 1 – 6 시간 동안 담귀 놓습니다. 배출은 슬롭 탱크로 배출합니다. 스팀과 압축 공기를 이용한 교반세척은 더 좋은 세정 결과를 얻을 수 있습니다. 소제가 만족스럽게 된 경우, 청수로 마지막 Washing 합니다.

In-service cleaning – 일반적인 방법으로는 Charge-Air-Cooler 의 Air Trucking 상류에 ACC PLUS 투여한 다음 청수로 세정하는 방법입니다. 냉각기를 효율적으로 세정하려고 하면 올바르게 설치된 Dosing Unit 과 Injection 장비가 필요합니다. 냉각기 세정에 필요한 AIR COOLER CLEANER 투입 양을 산출하기 위해서는 냉각기의 단면적을 확인해야 합니다. 일반적인 기준은 1 평방미터당 3tres(AIR COOLER CLEANER 25%) 수용액으로 사용합니다. 또는 하기의 기관 마력 당 사용 양을 결정하실 수 있습니다.
(인젝터를 설치할 경우에는 엔진 제조업체의 가이드에 따라 진행해야 합니다.)



에어 쿨러 세척제

AIR COOLER CLEANER

Engine HP	Solution mix. with 25% Air Cooler Cleaner
6,000 to 12,000	3 litre mix
12,000 to 24,000	4.5 litre mix
24,000 or more	6 litre mix

특징

- Air Cooler 나 Scavenging 시스템의 Oil, Grease and Carbon deposits 제거가 가능합니다.
- In-service cleaning 이 가능합니다. (Engine Maker 확인 요망)
- Renders surfaces oil-repellent
- Air cooler 효율성을 증대 시켜 줍니다.
- 유지 관리 비용을 최소화 합니다.
- 엔진에 어떠한 영향도 없으며, 어떠한 잔여물을 남기지 않습니다.
- 기계 부품의 가벼운 카본 제거제로 사용이 가능합니다.

추가 정보

유형	액체
색	열은 노랑
밀도	1.1
인화점	Above 61 °C
비 적합성 물질	May swell rubber and synthetic rubber
Product No.	651 - 764452

마이크로 에멀션 카본 세정제

CARBONCLEAN LT

제품 설명

CARBONCLEAN LT 는 저 독성의 강력한 마이크로 에멀션 탄소 잔여물 제거제로 친 환경 제품 입니다.

제품 사용 방법

Soaked method

CARBONCLEAN LT 는 50%의 수용액을 사용하여 담금법으로 소제하도록 권고 드립니다. 가벼운 카본 잔여물의 경우 1 시간, 심하게 산화된 카본 잔여물의 경우 만 하루 정도의 시간이 필요합니다. 세척 후, 청수로 Washing 하도록 합니다.

CARBON REMOVER 와는 달리, 매우 낮은 증발현상으로 CARBONCLEAN LT 의 손실을 걱정할 필요가 없습니다. 하지만, 작업시 적절한 통풍이 권고 됩니다.

Cleaning the Oil Side of Heat Exchangers

CARBONCLEAN LT 원액을 이용하여 사용하며, 오염 정도에 따라, 24 시간 순환방법을 진행해야 할 수도 있습니다.

CHEMICAL CLEANING UNIT (Product No: 664 737189)과 함께 사용 가능합니다.

1. 열 교환기의 Inlet 과 Outlet 을 분리 시켜, 잔존하는 오일을 배출합니다. 그리고 내부 공기가 유입되지 않도록 차단합니다.
2. 열교환기의 하단 부분의 Inlet 과 CHEMICAL CLEANING UNIT (CCU)의 배출 부분을 연결하고, 열교환기의 Outlet 부분과 CCU 를 맞춥니다.
3. CARBONCLEAN LT 25% 수용액을 최대 60°C 까지 Heating 하여 완전히 소제 될 수 있도록 충분한 시간을 가집니다.
4. 12 시간 순환을 시킨 뒤, 열 교환기의 하단 부분을 해제하여 세척액을 배출합니다.
5. 물 색이 깨끗해질 때까지, 열 교환기 Outlet 라인에 고압의 청수를 공급합니다.
6. 물색이 깨끗하면, 완전히 건조합니다.

특징

- 향상된 세정 성분을 가지고 있습니다.
- Pistons - Piston rings - Valve - Valve cages 를 포함한 엔진 부품의 세정이 가능합니다.
- Nonylphenol ethoxylates or other Estrogenic compounds 을 포함하지 않습니다.
- 알루미늄을 포함한 모든 금속에 사용할 수 있는 비 부식성 제품입니다.
- Carbon, Resins or Varnishes 를 빠르게 용해시킵니다.
- 사용방법이 간단합니다.
- Hard scraping 이 필요하지 않도록 해줍니다.
- 저 독성의 낮은 증발율을 가진 세정제입니다.



마이크로 에멀션 카본 세정제

CARBONCLEAN LT

- Phenolic or chlorinated compounds 을 포함하지 않습니다.
- Carbon, Resin or Varnishes 에 의해 오염된 Burner tips, Fuel injectors and all components 을 깨끗하게 세정하여 줍니다.
- Oil side of fuel heaters, oil coolers 소제에 사용 가능합니다.
- Fuel and Lube oil filters 의 카본 침전물을 제거합니다.

추가 정보

유형	액체
색	열은 노랑
밀도	1.0
인화점	Above 61 °C
비 적합성 물질	May swell rubber and synthetic rubber.
Product No.	651 - 575696

솔벤트 카본 세정제

CARBON REMOVER

제품 설명

CARBON REMOVER 는 오염된 기계 구성품의 카본 제거를 위해 고안된 강력한 비 부식성 솔벤트 세정제입니다.

사용 방법

Soak Method

CARBON REMOVER 의 증발을 줄이기 위해 담금법을 이용하여 원액으로 소제 하는 방법을 권고 드립니다. 가벼운 카본 잔여물의 경우 1 시간, 심하게 산화된 카본 잔여물의 경우 더 많은 시간이 필요합니다. 세척 후, 청수로 Washing 합니다.

Cleaning the Oil Side of Heat Exchangers

UNITOR CHEMICAL UNIT (Product No: 664 - 737189)과 함께 사용 가능합니다.

1. 열 교환기의 Inlet 과 Outlet 을 분리 시켜, 잔존하는 오일을 배출합니다. 그리고 내부 공기가 유입되지 않도록 차단합니다.
2. 열교환기의 하단 부분의 Inlet 과 UNITOR CHEMICAL UNIT (CCU)의 배출 부분을 연결하고, 열교환기의 Outlet 부분과 CCU 를 맞춥니다.
3. CARBON REMOVER 25% 수용액을 최대 50°C 까지 Heating 하여 완전히 소제 될 수 있도록 충분한 시간을 가집니다.
4. 12 시간 순환을 시킨 뒤, 열 교환기의 하단 부분을 해제하여 세척액을 배출합니다.
5. 물 색이 깨끗해질 때까지, 열 교환기 Outlet 라인에 고압의 청수를 공급합니다.
6. 물색이 깨끗하면, 완전히 건조합니다.

특징

- Carbon, Resins or Varnishes 를 빠르게 용해시킵니다.
- Hard scraping 이 필요하지 않도록 해줍니다.
- 비 인화성 세정제입니다.
- Carbon, Resin or Varnishes 에 의해 오염된 Burner tips, Fuel injectors and all components 을 깨끗하게 세정하여 줍니다.
- Oil side of fuel heaters, oil coolers 소제에 사용 가능합니다.
- Fuel and Lube oil filters 의 카본 침전물을 제거합니다.
- Pistons - Piston rings - Valve cages 의 세정이 가능합니다.

장점

- 사용방법이 간단합니다.



솔벤트 카본 세정제

CARBON REMOVER

추가 정보

유형	액체
색	갈색
밀도	1.0
인화점	Above 61 °C
pH	10 - 11 (5% in 50/50 H ₂ O-IPA mix)
비 적합성 물질	Avoid natural and synthetic rubber
Product No.	651 - 571604

강력한 솔벤트 엔진 룸 세정제

COLDWASH HD

제품 설명

COLDWASH HD 는 강력한 유화제와 계면활성제가 혼합된 솔벤트 성분의 엔진룸 세정제입니다. COLDWASH HD 는 발지와 기계 부품 등 엔진룸 내 기름제거제로 매우 효과적입니다.

COLDWASH HD 는 Nonyl phenol ethoxylates or other Estrogenic compounds 를 포함하지 않은 유화제로 생화학적 분해되는 엔진룸 세정제입니다. 특히, Machinery, engine parts and bilges 사용에 적합하며, 광석유나 석유를 원료로 하는 오일 제거에 효과적입니다.

제품 사용 방법

COLDWASH H.D 는 담금법이나, Hand Spray 또는 걸레질을 이용하여, 원액으로 사용이 가능합니다. 사용법에 따라, 최소 15 분에서 2 시간 가량 충분히 스며들 수 있도록 하며, 세척을 위해서 따뜻한 청수를 이용하기를 권고 드립니다.

COLDWASH HD 를 Hand Spray 하여 사용할 경우, 원액으로 사용을 권고 드리며, 최소 15 – 30 분 가량 충분히 스며들 수 있도록 합니다. 딱딱한 오일 침전물이 경우, 문지르거나 긁어서 세척합니다.

COLDWASH HD 를 담금법으로 사용할 경우, 원액으로 사용하며 30 분동안 담구어 놓습니다. 그리고 청수로 깨끗이 Washing 합니다.

COLDWASH HD 는 Lube oil heat exchangers, Fuel oil preheaters and Filters 를 순환세정 방법으로 소제 가능하며, 순환방법을 돕기 위해 CHEMICAL CLEANING UNIT (Product No: 664 – 737189)을 이용할 수 있습니다.

특징

- 생물학적 분해가 되는 유화제 입니다.
- Nonyl phenol ethoxylates or other Estrogenic compounds 을 포함하지 않습니다.
- 광물유나 석유를 원료로 하는 Deposit 에 효과적으로 사용 가능합니다.
- 대부분의 금속이나, 페인트된 표면에 안전하게 이용 가능합니다.
- Machinery, Engine parts and Bilges 의 오일 오염에 효과적인 제품입니다.
- Machinery parts 의 경우, 담금법으로 세척 가능합니다.

장점

- 세척 후에, 쉽게 유수분리 가능한 제품입니다.
- 기름제거에 효과적인 강력한 유화제 입니다.
- 세척 후, 기름기를 남기지 않고 깨끗하게 세정 됩니다.



강력한 솔벤트 엔진 룸 세정제

COLDWASH HD

추가 정보

유형	액체
색	갈색
밀도	0.90
인화점	Above 61 °C
비 적합성 물질	May swell rubber and synthetic rubber.
Product No.	651 - 571430



전기 장비 세척용 솔벤트 세정제

ELECTROSOLV-E

제품 설명

ELECTROSOLV-E 는 오염된 전기장비의 기름 제거를 위한 비 염소 솔벤트 세척제로, ELECTROSOLV-E 는 다른 솔벤트 제품과 호환하여 사용이 가능한 제품입니다.

사용 방법

ELECTROSOLV-E 는 원액으로 담금법을 이용하여 사용하며, 필요에 따라 적절한 걸레질이 필요합니다. 또한 충분한 환기가 이루어지는 곳에서 사용해야만 합니다. ELECTROSOLV-E 를 적용한 후, 증발되고 남은 ELECTROSOLV-E 의 잔유물 소제를 위해서는 압축된 공기로 씻어냅니다.

*NOTE! ELECTROSOLV-E 를 분무하여 사용하는 경우, 불꽃에 노출 되지 않게 합니다.

*Caution. 절대 작동 중인 Generator, Motor 에는 사용하지 않아야 합니다. ELECTROSOLV-E 는 일부 고무와 플라스틱 제품에 영향을 미칠 수 있으므로, 가능한 전기장비내에 포함된 고무 및 플라스틱 부분은 분리하여 세척합니다. Generator, Motor 를 세척한 후에는 특정 범위 내로 절연저항 값이 확인되는지 Test 되어야만 합니다.

특징

- 비 염소 솔벤트 세정제입니다.
- 증발을 억제하는 강력한 솔벤트 제품입니다.
- 빠르게 침투하고 반응합니다.
- 전기절연에 해롭지 않은 제품으로 전압 Test 를 통과한 제품입니다. (DIN-57370 to 209 KV/cm)

장점

- 세척 표면에 윤활유와 습기를 남기지 않는 효율적인 세정 방법이 가능합니다.
- 부식의 위험이 없는 제품으로 모든 표면에 사용될 수 있는 제품입니다.
- 물 세척을 요구하지 않는 전기적 장비나 부품의 오일, 윤활유 제거용으로 사용할 수 있는 제품입니다.

추가 정보

유형	액체
색	무색
밀도	0.8
인화점	Above 61 °C
비 적합성 물질	May swell rubber.
Product No.	651 - 604389



연료유 필터 세정제

FILTERCARE

제품 설명

FILTERCARE 는 유수분리 기능을 가진 강력한 솔벤트 필터 세정제로 빠른 용해력과 강력한 세척력을 가져 Fuel filters, Pre-heaters, Burner tips and other machinery parts 세정에 적합한 제품입니다. 세척 후 물과 기름으로 분리되는 제품이며, 염화솔벤트 성분을 포함하지 않습니다.

사용 방법

FILTERCARE 를 일반적으로 사용할 경우, 항상 원액으로 이용하며 61 °C 미만의 온도로 Heating 하여 사용합니다. FILTERCARE 는 UNITOR CLEANING UNIT (Product No: 664 - 737189)을 통해, 25 - 50 % 수용액을 투입하여 순환세척용으로 사용 가능합니다. 최적의 세척 효과를 얻기 위해서는 최소한 2 시간 이상의 순환시간이 필요하며, 수용액 온도는 80 °C 가 되어야 합니다.

*FILTERCARE 는 ULTRA SONIC CLEANER (Product No: 664 - 766956) - 초음파 세척기에는 사용할 수 없습니다.

특징

- Chlorinated solvents 를 포함하지 않은 제품입니다.
- Fuel filters, pre-heaters, burner tips and other machinery parts 세정에 적합한 제품입니다.

장점

- 강력한 솔벤트 성분의 세척제로 사용 후, 유수 분리 가능한 제품입니다.
- 오일 잔여물을 본선 내 소각할 수 있도록 도와 줍니다.

추가 정보

유형	액체
색	열은 노랑
밀도	0.81
인화점	Above 61 °C
비 적합성 물질	May swell rubber and synthetic rubber. Do not use FILTERCARE in ultrasonic units.
Product No.	651 - 769915

초음파 세척기 전용 세정제

UNITOR USC

제품 설명

UNITOR USC 는 Lube oil filters, Pump components, Inlet and Exhaust valves 등과 같은 엔진 부품의 세척을 위해 사용하는 세정제로, 탄화수소 솔벤트를 포함하지 않은 저 독성의 자연 분해되는 알칼리 초음파 세척기 전용 세정제입니다.

제품 사용 방법

UNITOR USC 는 당사 초음파 세척기 ULTRASONIC CLEANER "S" Series 와 함께 사용이 가능합니다. UNITOR USC 를 투입하기 전에, 청수 30ltres 를 ULTRASONIC CLEANER 에 미리 채워 놓습니다. 최소 1 – 2 분 가량 ULTRASONIC CLEANER 을 작동시켜, 기기 내부의 기포배출이 이루어질 때까지 기다립니다. 이는 ULTRASONIC CLEANER 의 세정작용을 높이기 위한 절차입니다. 이후, 완전히 준비가 완료 되었을 때, UNITOR USC 1ltres 를 투여 합니다. 심각한 오염이 있는 경우, UNITOR USC 1ltres 를 추가 투입합니다. 이때 ULTRASONIC CLEANER 의 Heating 온도는 60 - 80°C 가 적절합니다. 가벼운 오염에는 20 – 30 분 정도 세정 시간이 소요되며, 심각한 오염에는 최대 4 시간 까지도 요구될 수가 있습니다. 한번 사용된 UNITOR USC 는 오염 정도가 미약한 경우, 재 사용이 가능하나, 오염이 심할 경우 필히 교체하여 사용해야 합니다.

특징

- 알칼리성 세정제입니다.
- 저 독성의 자연 분해되는 세정제입니다.
- Hydrocarbon 을 포함하지 않습니다.
- Ultrasonic cleaning baths 를 위해 특별히 고안된 제품입니다.
- Grease, Oil, Carbon deposits, Soil and Grime 제거가 가능한 제품입니다.
- 오염물의 재 부착을 방지하는 제품입니다.
- 유수 분리 가능한 제품입니다.

추가 정보

유형	액체
색	녹색
밀도	1.0
Ph, in conc.	12
비 적합성 물질	May attack zinc, aluminium and magnesium at concentrated solutions. May swell synthetic rubber.
Product No.	651 – 607819 (12 x 1ltr)



원심 분리기 산성 세정제

DISCLEAN

제품 설명

DISCLEAN 는 Fuel and Lube oil centrifugal separator 의 디스크 분리 없이, 소제가 까다로운 침전물 제거가 가능합니다. 그리고 DISCLEAN 은 부식 방지제를 포함한 산성 세척제입니다.

제품 사용 방법

Cleaning In Place of Disc Stack

DISCLEAN 는 Disc Stack 의 세척을 순환세정 방법으로 사용이 가능합니다. 순환 세정 장비로는 "CHEMICAL CLEANING UNIT (Product No: 644 – 737189)"를 이용할 수 있습니다.

오염의 정도에 따라, 20 – 100% 수용액을 이용하며, 작업 시간은 30 분에서 2 시간 입니다.

Method of Soaking cleaning

오염의 정도에 따라, 20 – 100% 수용액을 이용하며 투입하며, 세척 정도에 따라 30 분에서 또는 그 이상 시간을 이용합니다.

1. DISCLEAN 을 담금법으로 이용할 경우, Separator Disc Stack 을 분리하여 DISCLEAN 수용액에 완전히 잠기도록 합니다.
2. DISCLEAN 을 담금법으로 이용할 경우, Discs 와 Stack 을 분리하여, DISCLEAN 수용액에 완전히 잠기도록 합니다. (담금 용기가 없는 경우, DISCLEAN 분무로써 대체 가능합니다.)

*DISCLEAN 사용 후, 피세척물의 모든 부위를 청수로 세정함으로써, DISCLEAN 의 잔유물이 남지 않게 합니다.

*Zinc, Tin, Galvanised surfaces or Anodised aluminium 에는 사용을 금합니다.

*용액의 순환과 함께 수용액의 가열 온도를 최대 60°C 로 할 경우, 최적의 세정 결과를 얻을 수 있습니다.

특징

- 계면활성제를 포함한 산성 세정제입니다.
- Nonyl phenol ethoxylates or other Estrogenic compounds 을 포함하지 않습니다.
- 비 인화성 제품입니다.
- 소제 시간을 줄여주는 제품입니다.
- 세척 후, 잔유물을 남기지 않습니다.
- Disc stack 의 분리 없이 Disc 세척이 가능합니다.
- 모든 종류의 Separator Disc 소제가 가능한 제품입니다.
- Marinfloc AB 으로부터 Engine rooms 사용을 승인 받은 제품입니다.



원심 분리기 산성 세정제

DISCLEAN

추가 정보

유형	액체
색	열은 노랑
밀도	1.3
pH, in 1% sol.	2
비 적합성 물질	Corrosive to mild steel, cast iron, aluminium and alloys, brass, tin or galvanised material.
Product No.	651 - 571687